

## 7 EME RAC . Le Thillot vers .....

### Règles de l'événement :

Cet événement n'est pas soumis à déclaration en préfecture.

Les communes traversées ne sont pas avisées de votre passage.

Personnes n'est donc au courant de cet événement....

De ce fait, merci de respecter les riverains, votre vitesse ainsi que l'environnement.

Tout accident et incident sur le parcours est décliné par l'organisation.

Notre assurance couvre l'ensemble de la prestation exclusivement sur le lieu de l'arrivée.

Merci de tenir votre permis, assurance et contrôle technique à jour.

Aucun chronomètre n'est mis en route, nous avons établis une moyenne de 25km/H pour le bon déroulement de l'événement.

Aucune dépanneuse n'a été missionnée pour l'événement.

En cas de problème :

Cédric et Pierre ( info parcours ) 0622611689 et 0688486497

Jezabel et Frederic ( jeux) 0673505427 et 0603074943

Cédric L et Jerome ( ( quand les autres ne répondent pas...) 0632842670 et 0683050529

Merci de tenir votre permis, assurance et contrôle technique à jour.

### Principe du road Book

Le roadBook, comment ça marche ?

*Prendre la page 2 pour exemple.*

Vous êtes normalement symbolisé par le point sur chaque croquis et vous devez suivre la flèche.

Chaque case est normalement repérée par un numéro entouré.

L'unité de mesure indiquée sur chaque case ( en km ou autres selon l'idée du moment, ) est la mesure totale du parcours , les intermédiaires ne sont donc pas indiquées.

Vous suivrez les cases dans l'ordre numéraire pour pouvoir vous en sortir.

Une pause avec jeux sera installée sur le parcours.

Si vous êtes perdus, 1 enveloppe de secours à ouvrir vous permet de rejoindre le jeux. Une deuxième enveloppe pour permet de rejoindre l'arrivée ( pas avant 17h SVP)

Sur le parcours, vous devrez rapporter sur le jeu photo , les n° de case ( tolérance à plus ou moins 1 case) auxquelles vous aurez vu les photos demandées.

Les enfants aussi ont un jeu photo à faire sur le parcours.

De même, pour les panneaux, vous devrez rapporter sur votre feuille de route, les lettres indiquées sur les panneaux et les poinçons qui sont sur votre route exclusivement, cet à dire ceux du coté droit de la route. Le report des panneaux et CP sur votre feuille n'est pas soumis à un ordre chronologique.

Les chemins de terres, impasses et sens interdits, sont inexistantes et ne sont donc pas repérés sur le roadbook, hormis cas spécifique, qui lui sera précisé.

La route entre la case 58 et 66 peut être considérée comme terre ou goudron. Merci de la prendre en compte en goudron.

**RAPPEL**

Merci de donner votre kilométrage compteur au départ et à l'arrivée.





A l'arrivée, merci de rendre votre feuille de panneaux, réponses aux questions, jeux photos et vos enveloppes de secours non ouvertes.

Vous ne devez conserver que le roadbook.

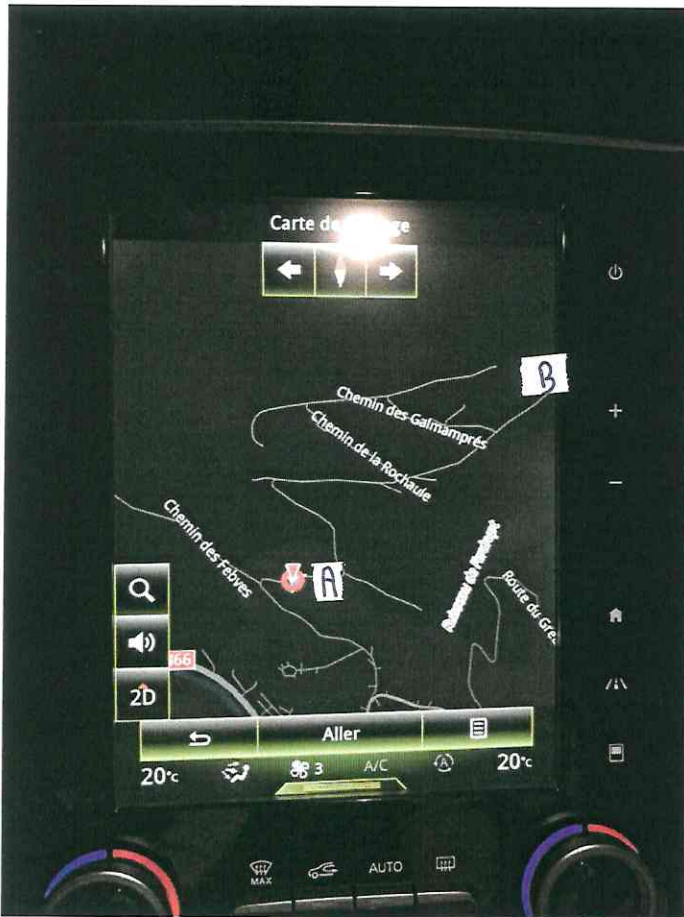
Pour les cas extrêmes, nous avons dans une équipe, une personne dédiée aux divorces, plusieurs personnes infirmières ou pompiers, et des garagistes, (allez-y quand même doucement avec votre coéquipier et votre monture...)

Pour la soirée, nous organisons une petite soirée avec buffet / boissons à volonté comme à l'habitude, nous ne sommes évidemment pas responsables, d'éventuels contrôles d'alcoolémie sur la route, avant et après avoir terminé cette soirée.

### exemple

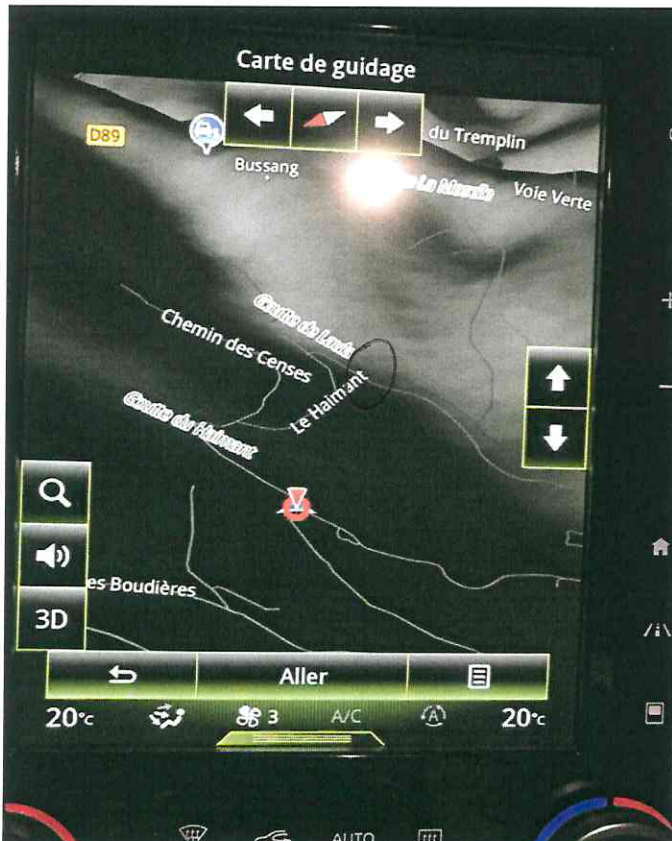
	① 0,2 km	il faut lire : je pars du point, dans 200 mètres je suis à droite.
	② 3 km.	Je viens du point, au km 3, depuis le départ, je tourne à gauche.
	③ 3,5 km.	--- est symbolisé comme un chemin de terre, ne pas en tenir compte
RAP		= rester sur l'axe principal
RAZ compteur.		Nettez votre compteur journalier à zéro
 RN		⚠ vous arrivez sur une route nationale, aucun piège n'est sur cette route.

## Cartes 1

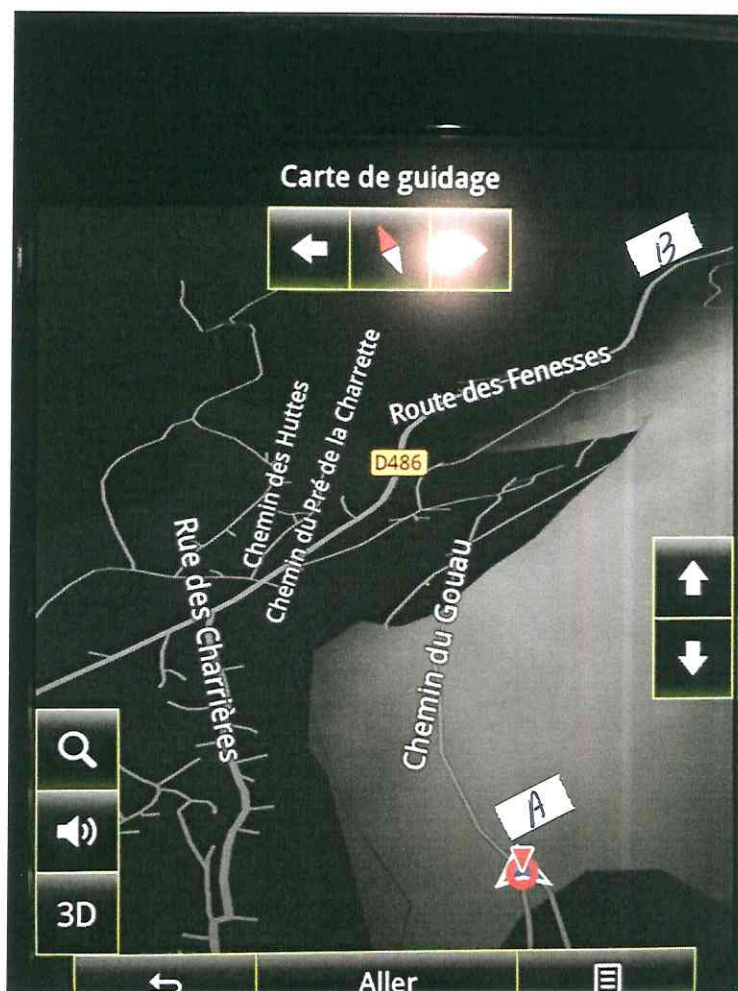


J ai entendu tous le matin : Perdu PAPA ?

## Carte 3



22H30... en pleine reconnaissance



RAC 2017. Equipage N°

Qu'utilises-tu souvent en mathématique :

La racine

Le tronc

La branche

( rayer la ou les mauvaises réponses)

Question parcours roakbook , vous allez passer près d'une piste d'aviation

Quelle est la longueur de cette piste, sachant que l'unité de mesure proposée est le pied

( Metre = pied / 3 ,2808)

873

929

1147

1313

et en pouces ?

Réponse :

QCM

Le produit  $(5/2) \times (4/7)$  est égal à :

A : 1,42

B : 280/14

C : 10/7

D : 1

E : 9/14

Combien de régions avons-nous traversées durant ce parcours :

1

2

Quelle voiture n'existe pas ?

Ferrari 250 GTO

Ferrari 248 F1

Ferrari 458 Italia

Ferrari Évasion

Ferrari 430 Scuderia

Kilométrage début parcours : \_\_\_\_\_

Fin parcours : \_\_\_\_\_

Indiquez dans les cases bleu , et dans l ordre indiqué, les bons panneaux a prendre , poinssonnés de même les bons « CP auto » visibles tous au long du chemin, toujours dans l ordre d'apparition.

1 er

Points pénalité JEUX intermédiaire : \_\_\_\_\_

2eme

3 eme

4 eme

5eme

6eme

7eme

8 eme

9eme

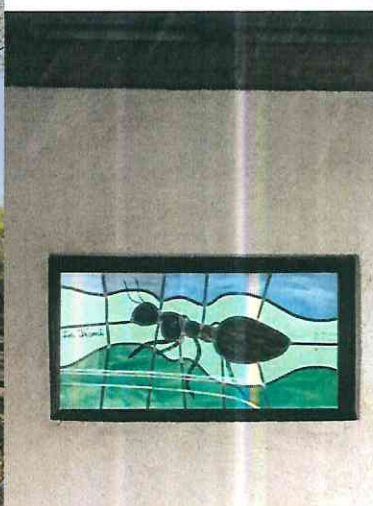




Case rook book n° :

n° :

N° :



Case n° :

N° :

N° :








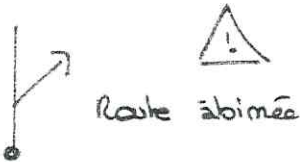






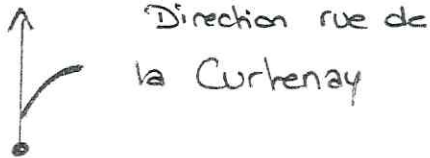




Case n°


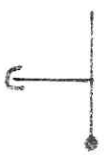





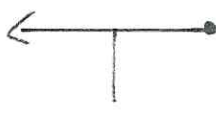






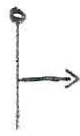





n°

n°











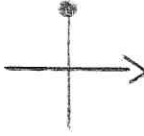



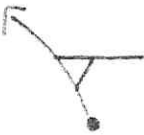

# ROADBOOK RAC 2017

	<p>①</p>		<p>⑪</p>
	<p>Rue du Vasseur 0,2 km ②</p>		<p>⑫</p>
	<p>0,4 km ③</p>		<p>⑬</p>
	<p>0,6 km ④</p>		<p>⑭</p>
<p>RAP Rester sur l'axe principal ⑤</p>	<p>Km 7,4 Route très abimée ⑮</p>		
	<p>0,8 km ⑥</p>		<p>8,6 km ⑯</p>
<p>RAP ⑦</p>	<p>⑦</p>		<p>8,7 km ⑰</p>
	<p>1,9 km ⑧</p>		<p>9,8 km ⑱</p>
	<p>⑨</p>		<p>⑲</p>
	<p>⑩</p>		<p>10,2 km ⑳</p>


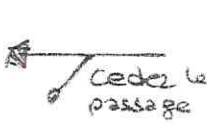




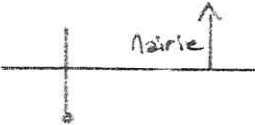




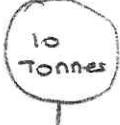






# ROADBOOK RAC 2017

	10,6 kN	(21)		(35)
		(24)		(38)
	 Risque de frottement	(25)		(22)
		(26)		(23)
	19,1 kN	(39)		(33)
		(36)		(34)
		(27)		(32)
	RN	(28)		(31)
RAP		(29)		(40)
	14,6 kN Tourner après la pharmacie	(30)		(37)


















ROADBOOK RAC 2017

 <p>35,71 Miles (43)</p>	 <p>29,7 km (52)</p>
 <p>23,1 km (44)</p>	<p>Direction Beulotte</p> <p>20,6 km (42)</p>
<p>RAP (45)</p>	 <p>48,1 Miles (53)</p>
 <p>40,7 Miles (46)</p>	 <p>30,8 km (54)</p>
 <p>25,4 km (47)</p>	<p>RAZ Compteur JEUX (55)</p>
 <p>(41)</p>	 <p>2,7 km (56)</p>
 <p>26,4 km (48)</p>	 <p>(57)</p>
 <p>45,5 Miles (49)</p>	 <p>5,7 km (58)</p>
 <p>28,92 km (50)</p>	 <p>6,0 km (59)</p>
<p>Ne pas prendre la direction d'une femme ayant été attirée par un nouvel employeur (51)</p>	 <p>6,5 km (60)</p>


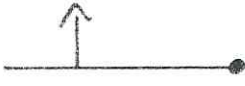
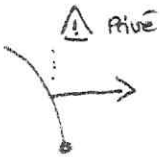




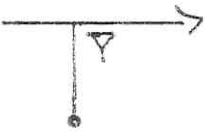





un peu de chiffres romains

 <p style="text-align: right;">62</p>	<p style="text-align: center;"><u>Carte n° 1</u></p> <p>Aller du point A au point B par le chemin le plus court</p> <p style="text-align: right;">73</p>
 <p style="text-align: right;">63</p>	 <p style="text-align: right;">5,5 km 74</p>
<p style="text-align: center;">RAP</p> <p style="text-align: right;">66</p>	 <p style="text-align: right;">LXV</p>
 <p style="text-align: right;">2,8 km 67</p>	 <p style="text-align: right;">6,3 km 75</p>
 <p style="text-align: right;">3,0 km 68</p>	 <p style="text-align: right;">76</p>
 <p style="text-align: right;">LXI</p>	 <p style="text-align: right;">77 78</p>
 <p style="text-align: right;">3,1 km 69</p>	 <p style="text-align: right;">82</p>
 <p style="text-align: right;">LXX</p>	 <p style="text-align: right;">80 81</p>
 <p style="text-align: right;">3,4 km 71</p>	 <p style="text-align: right;">0,1 km LXIV</p>
 <p style="text-align: right;">3,7 km 72</p>	 <p style="text-align: right;">LXXIX</p>






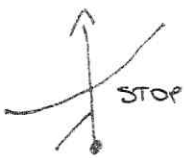

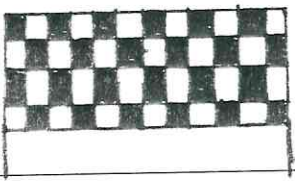
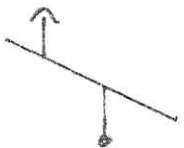



ROADBOOK RAC 2017

	9,0 kN (83)	Tourner à 30° et non à 90°	13,3 kN (93)
	9,5 kN (84)		13,5 kN (94)
	10,0 kN (85)		(95)
	10,2 kN (86)		46259,28 pieds (96)
	10,7 kN (87)	Direction Chemin de la Corbière	(97)
	(88)		23,9 miles (98)
	(89)		15,3 kN (99)
	(90)		(100)
	(91)		Rue des Calvaires 15,6 kN (101)
	Répondre à la question n°2 (92)	Prendre à gauche Rue à "Noise"	(102)

ROADBOOK RAC 2017

	16,5 km (103)		20,0 km (113)
Sponsor L'Indy kart	16,7 km (104)	Le Frenat	(114)
	(105)	Les Granges	(115)
	16,9 km (106)		21,8 km (116)
	(107)	Ferienhaus  RAZ compteur	(117)
	17,4 km (108)	La Rovauche	(118)
	(109)	Ne pas prendre ni Demrupt, ni association	(119)
	17,55 km (110)		2,0 km (120)
	(111)	Les Essieux	2,2 km (121)
<u>Carte n° 2</u> Aller du point A au point B par le chemin le plus court	(112)		2,8 km (122)

# ROADBOOK RAC 2017

	5,63 Niles	!	(CXXIII)		9,4	(133)
	3,5		(124)		9,9	(134)
	4,7		(125)			(135)
			(126)		ARRIVEE	
			(127)	Rendre les jeux photos Donner votre km compteur		
<u>Carte n° 3</u>				Rendre la feuille questions, poings et panneaux		
Aller au "T" de Le Haimant				(128)		
	Bosses		(129)			
			(130)			
	7,8		(131)			
(40)	RAP		(132)			